



ZAGRO E-MINI



Für Anhängelasten bis 50 Tonnen wurde der batteriebetriebene ZAGRO E-MINI entwickelt. Durch handliche Bauweise kann er einfach zum Einsatzort befördert und an das zu bewegendes Fahrzeug, Waggon, Drehgestell oder auch Einzelachse andockt werden. Über eine Funkfernsteuerung wird vorwärts und rückwärts rangiert und abgebremst. Die Rangiergeschwindigkeit beträgt 3 km/h.

Der Einsatz erfolgt bei niveauebenem und aufgeständertem Gleis in Montagehallen und Werkstätten.

The battery-driven railcar mover ZAGRO E-MINI has been designed for trailer load up to 50 tons. Thanks to its convenient construction, it can be easily moved to the place of operation and docked to the vehicle, wagon, bogie or even single axle to be moved. A radio remote control is used for forward and reverse shunting and braking. Its shunting speed is 3 km/h.

The tractor is particularly used on level and elevated track in assembly halls and workshops.

Technische Daten

- Abmessungen in mm ca. L 1500 x B 600 x H 230
- Raddurchmesser von 840 mm bis 920 mm
- Gesamtgewicht ca. 106 kg
- Geschwindigkeit 3 km/h
- Verschiebeleistung 50 Tonnen in der Ebene
- Stufenlos regelbarer Elektroantrieb, Antriebsmotor 24 V / 1,0 kW
- Antriebsart Batterie, Batterie 2 x 12 V / 115 Ah

Technical data

- Dimensions in mm approx. L 1500 x W 600 x H 230
- Wheel diameter from 840 mm to 920 mm
- Total weight approx. 106 kg
- Speed 3 km/h
- Tractive capacity 50 tons on level-even tracks
- Infinitely variable electric drive, drive motor 24 V / 1.0 kW
- Driven by battery, 2 x 12 V / 115 Ah batteries

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro-group.com

